

**Op 1 juli ziet 'den lille Havrue' één voor één de krachtpatzers voorbijrazen. De kleine zeemeermin, die al bijna 110 jaar een iconisch stadsgezicht van de Deense hoofdstad Kopenhagen is, maakt onderdeel uit van de route van de eerste etappe van de Tour de France. Omdat deze eerste etappe een tijdrit is, heeft de regie veel kansen om deze eenzame dame op de gevoelige plaat vast te leggen. Er is niet veel te voorspellen als het om de Tour gaat, maar dat de regie haar kijkers gaat trakteren op zeemeerminnen, molens en kastelen is een zekerheid. Een ander gegeven is dat 'El Tractor' het wegdek weer zal gaan trotseren in de hoop om niet wéér als laatste te eindigen.**

De bijnaam 'El Tractor' kreeg de Belgische Tim Declercq naar verluidt van Argentijnse journalisten. Hoewel het trage, lompe landbouwvoertuig niet direct als compliment lijkt te gelden voor een wielrenner, is het in het geval van Declercq wel degelijk liefkozend bedoeld. De 33-jarige wielrenner verzet bergen werk voor zijn ploeg door de rol van knecht tot in perfectie uit te voeren. Hij wijst de troepen van Quick Step – Alpha Vinyl de weg. Hij trekt ze de berg op. Hij leidt ze door diepe dalen. Hij zal zich opnieuw het snot voor de ogen werken voor zijn (vermoedelijke) kopman Julian Alaphilippe. De Fransman wordt gezien als een outsider voor de gele trui. De kans dat hij favorieten als de Slovenen Pogacar en Roglic achter zich kan laten is niet groot. Maar vooral in de Tour geldt; een (massale) valpartij zit in een klein hoekje. En wanneer jij als outsider deze dans weet te ontspringen terwijl je concurrenten wel op het asfalt liggen, dan ben je ineens kanshebber.

Op dat wegdek, waar regelmatig renners stukken huid verliezen, zullen ook dit jaar weer in witte verf de namen van de topfavorieten prijken. Ook plaatselijke helden verdienen doorgaans een verflikje op het toneel. Wat óók een zekerheid zal zijn is dat zowel de echte naam als de bijnaam van Declercq niet op het parcours te vinden zal zijn. Hij die misschien wel het hardst werkt van allemaal, zal voor eeuwig in de schaduw moeten staan. Want hard werken dat is wat Declercq als geen ander kan. In de Tour van 2020 was er zelfs een moment dat 'El Tractor' 10% van de tot dan toe gereden 2100 kilometer op kop had gereden. Daar waar hij in de Tour van 2020 nog 19 renners (die finishten) achter zich wist te laten, werd hij in de Tour van 2021 dus allerlaatste. Winnaar Pogacar zat 'slechts' 82 uren, 56 minuten en 36 seconden op zijn stalen ros. 'El Tractor' deed daar een schrikbarende 5 uur, 1 minuut en 9 seconden langer over. Hij was daarmee ook nog bijna een halfuur langer onderweg dan de Nederlander Cees bol, die de voorlaatste plek innam.

Je moet er maar zin in hebben. Het is nog maar de vraag of een Pogacar zijn bed uitkomt als hij in de wetenschap zou zijn dat hij 200 kilometer moest gaan afzien en daarbij als laatste over de finish zou komen. Hij zal er spontaan een carrièreswitch door gaan overwegen. Het vergt al een bijzonder soort mentale kracht om 21 dagen, waarvan 3 rustdagen, je bed uit te rollen en jezelf op de fiets te hijsen. Laat staan dat je in totaal 3328 kilometers moet fietsen in de wetenschap dat je als (één van) de laatste de finishlijn zal passeren. Nergens staat je naam op het asfalt en op de meeste plaatsen is het overgrote deel van het publiek alweer verdwenen. Want waarom zou je wachten op de rode lantaarndrager? Eén allerlaatste ding is zeker. Als er iemand is die zijn naam op het wegdek verdient, is het wel Tim Declercq. 'El Tractor'. Een teamspeler pur sang. De motor van het peloton.